



DIREZIONE GENERALE

**OGGETTO: : “GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL’AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA” Affidamento incarico di Direttore dei Lavori  
Approvazione preventivo ed Affidamento incarico di Direttore Dei Lavori CIG n 8417569DACP**

**DECRETO DIRIGENZIALE N.316 /DG/2020 del 31 AGO. 2020**

**PREMESSO CHE:**

- Il Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia - Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini – Ragusa dell’Autostrada Siracusa – Gela A/18 ed interessa i territori dei Comuni della provincia di Siracusa e Ragusa.
- Con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l’Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica” dell’Autostrada Siracusa – Gela per l’importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d’asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetti a ribasso d’asta e € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell’Amministrazione.
- Con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8.
- Con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n. 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l’appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento; l’importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell’Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85.
- Con delibera n. 3/CD dell’11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l’appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotte d’Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l’importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell’Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93.
- In data 19/10/2017 è stata approvata dal RUP la perizia di variante n. 1, approvata dal MIT con Decreto 7959 del 05/03/2020 e pertanto l’importo complessivo dei lavori ammontava ad €. 213.147.696,68
- La consegna dei lavori è avvenuta in data 04/06/2014;
- Tali lavori sono stati sospesi nel mese di settembre 2017 per problematiche societarie della Capogruppo Condotte D’Acqua S.p.A;
- In data 04/03/2019 sono stati ripresi i lavori con la sottoscrizione dell’atto aggiuntivo 902/2019;
- Allo stato attuale il cronoprogramma procedurale prevede:
  - 18 mesi e quindi entro il 1° settembre 2020 1° Lotto funzionale fino a Ispica
  - 36 mesi, a far data del 22 febbraio 2019 e quindi entro il 22 febbraio 2022 completamento lavori fino a Modica.
- Per effetto dell’emergenza COVID i tempi di completamento del Tratto Prioritario (1 settembre 2020) è stato rideterminato e l’ultimazione dei lavori è prevista per il 25 novembre 2020.
- Allo stato attuale dal punto di vista contabile per quanto riguarda l’intera costruzione è stato emesso SAL n. 20 al 30/06/2020 per un totale liquidato pari a € 133.415.159,97, ed è in fase emissione il 21 SAL per un importo di circa 7.000.000,00, pertanto resta da eseguire e liquidare un importo totale delle opere pari a €. 72.732.536,71 tra opere a corpo e a misura.
- Con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- A seguito della convenzione del 08/03/2018 prot. 56773 del 09/03/2018 e del D.D.G. 26 del 29/01/2020 Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico l’ing. Massimo Adamo dell’Ufficio del Genio Civile di Siracusa è stato nominato, Direttore dei Lavori;

- Il Direttore Generale del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e Mobilità, con la nota 118394 del 07/08/2020 pervenuta al Consorzio il 10/08/2020 prot. 18929, ha dato formale avvio alle procedure di rescissione unilaterale di tutte le convenzioni ancora in essere stipulate ai sensi dell'art.24 comma 1, lett. c del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., per far fronte ai molteplici impegni istituzionali assunti e a quelli di programmata assunzione e al fine di disporre pienamente delle risorse umane che costituiscono il personale del Dipartimento;
- Con DDG 660/2020 il Direttore Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, “ ... *ravvisata l'urgenza di provvedere per taluni specifici interventi sul territorio volti a garantire la tutela della pubblica incolumità in questo particolare periodo stagionale caratterizzato dal rischio di precipitazioni violente ed abbondanti e... riscontrata altresì la necessità di accelerare la procedura di risoluzione di cui all'atto di avviso prot. 118394 del 07/08/2020 sopracitato, al fine di anticipare la disponibilità piena di tutte le risorse umane che costituiscono il personale del Dipartimento Regionale Tecnico per far fronte alle urgenze ravvisate....* ”; ha decretato che le convenzioni stipulate tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Dipartimento Regionale Tecnico ai sensi dell'art. 24 comma 1 lett. c del C.C. D.Lgs 50/2016 ess.mm.ii., sono risolte unilateralmente con effetti a decorrere dal giorno 01/09/2020;
- Gli incarichi conferiti al Personale del Dipartimento Regionale Tecnico in esecuzione e per l'attuazione delle comunicazioni citate, cessano di avere efficacia dalla data di decorrenza della risoluzione di cui al punto precedente;
- La grave carenza di personale tecnico, anche in relazione alla capacità tecnica ed a esperienza professionale richiesta, rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e, impone pertanto l'individuazione di professionisti esterni all'Ente;
- Alla luce di quanto sopra, in considerazione che i lavori non possono essere sospesi ed in considerazione che la figura del Direttore dei Lavori è elemento essenziale ed insostituibile, è pertanto necessario ed urgente provvedere alla nomina di un Direttore dei Lavori nelle more dell'espletamento di una procedura di gara, per l'affidamento del servizio;
- Per quanto sopra è necessario affidare con urgenza l'incarico di Direttore dei Lavori, necessari per l'espletamento della gara, per la prosecuzione dell'appalto relativo ai “*Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15*”;

#### **CONSIDERATO:**

- che con il Decreto Dirigenziale 311/DG del 28/08/2020 (determina a Contrarre), questa Direzione ha approvato la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.1 c 2 lett a) del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76, approvato la spesa per la prestazione in oggetto, pari ad €.119.268,13 oltre spese ed oneri accessori di €. 24.599,03 per un importo complessivo di **143.867,16**, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) oltre IVA e Cassa, prenotato le somme, disposto come effettuare l'affidamento;
- che con PEC del 28/08/2020 prot. n. 20383 veniva richiesta preventivo per l'affidamento dell'incarico di Direttore dei Lavori relativamente ai “*Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15*” alla Società “G.W.G. S.r.l. con sede in Acireale (CT) Via Loreto 16 Codice Fiscale e Partita Iva 04750760870, iscritta al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di Catania con REA 316912, ed all'albo unico regionale matr. n7536;
- che la stessa Società rispondeva con PEC del 31/08/2020;
- che nella stessa PEC, dichiarava di essere disposta alla prestazione richiesta effettuando un ribasso del 12,58% così come scritto nel disciplinare restituito per accettazione pertanto richiedendo l'importo di €. **125.768,67**, oltre IVA ed oneri previdenziali;

#### **TUTTO CIO' PREMESSO**

**VISTO** il preventivo della Società “G.W.G. S.r.l. con sede in Acireale (CT) Via Loreto 16 Codice Fiscale e Partita Iva 04750760870, oltre IVA ed oneri previdenziali e da ritenersi congruo ed accettabile per l'amministrazione;

**RITENUTO** di dover procedere all'approvazione del preventivo di spesa pari a complessivi €. 125.768,67 oltre IVA oneri previdenziali, per l'affidamento degli incarichi di che trattasi;

**VISTO** l'art.1 c 2 lett a) del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76 che, affidamenti di lavori di importo inferiore ad €.150.000,00 e comunque per servizi e forniture nei limiti delle soglie dell'art. 35 del D.Lgs 50/2016 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto;

**CONSIDERATO** che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente;

**VISTO:**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/09/2020 con nota n. 35480 del 06/04/2020 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

**VISTO** che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

## D E C R E T A

**DI APPROVARE** il preventivo della Società "G.W.G. S.r.l. con sede in Acireale (CT) Via Loreto 16 Codice Fiscale e Partita Iva 04750760870 relativo all'incarico di **Direttore dei Lavori per i "Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15"** pari ad €. 125.768,67 oltre IVA oneri previdenziali;

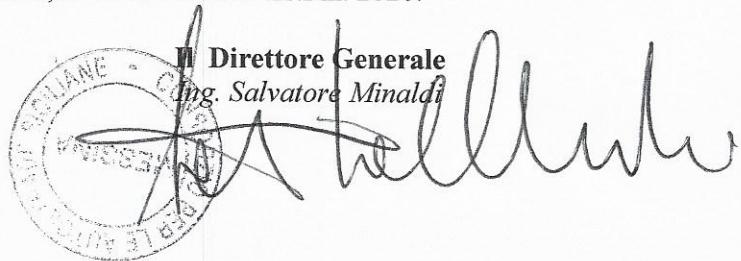
**DI PROCEDERE**, vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 1 c 2 lett a) del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76;

**DI AFFIDARE** Società "G.W.G. S.r.l. con sede in Acireale (CT) Via Loreto 16 Codice Fiscale e Partita Iva 04750760870 nella persona dell'ing. Vincenzo Garozzo C.F. GRZVNC63B04A028N l'incarico descritti nell'allegato Disciplinare parte integrante del presente provvedimento ;

**DI DARE ATTO** che la spesa complessiva pari ad € 159.575,29 IVA ed oneri previdenziali compresi sarà prelevata dall'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2020/2022 esercizio finanziario 2020/2022 giusta il Decreto 265/DG del 23/07/2020 (determina a contrarre) del bilancio pluriennale 2020/2022 Esercizio 2020 ed impegnata a favore della predetta Società;

**DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti €. 159.575,29 nel corso dell'Es.Fin. 2020.

Il Collaboratore al RUP  
Geom Amedeo Branca



Stampa: DIRETTORE GENERALE - REGGIONE SICILIANA - C.R.P. - 31/08/2020  
Sigla: Minaldi  
Nome: Ing. Salvatore Minaldi

*Allegati:*  
*Disciplinare*  
PEC CAS del 28/08/2020, Preventivo Società G.W.G. Srl del 31/08/2020